# Remontage BMW R1005 de 1978

Avec présentation de l'auteur!

#### En attente de la peinture époxy



### Le cadre, avec d'autres pièces, vient d'arriver.



### Positionnement du cadre pour recevoir le moteur.



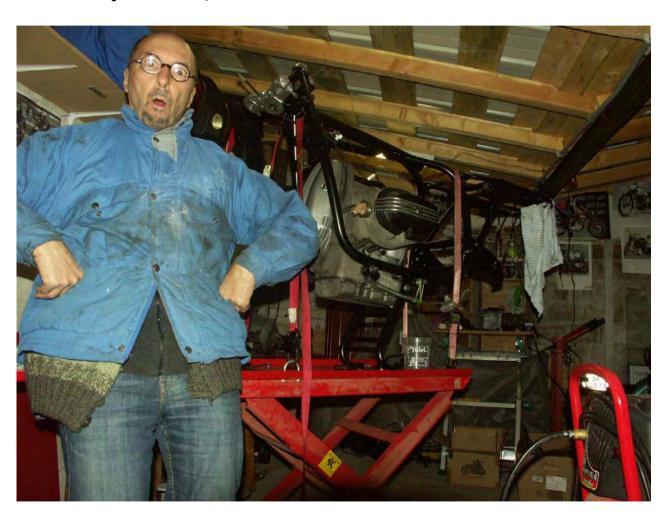
#### Le moteur est prêt à être fixé.



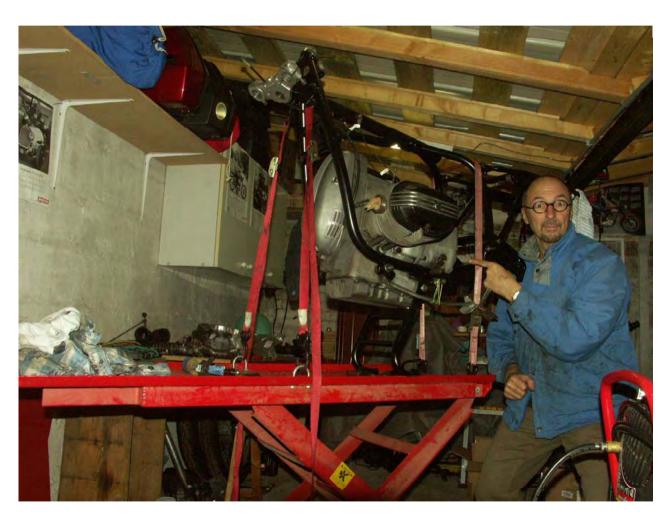
#### Le moteur est fixé au cadre.



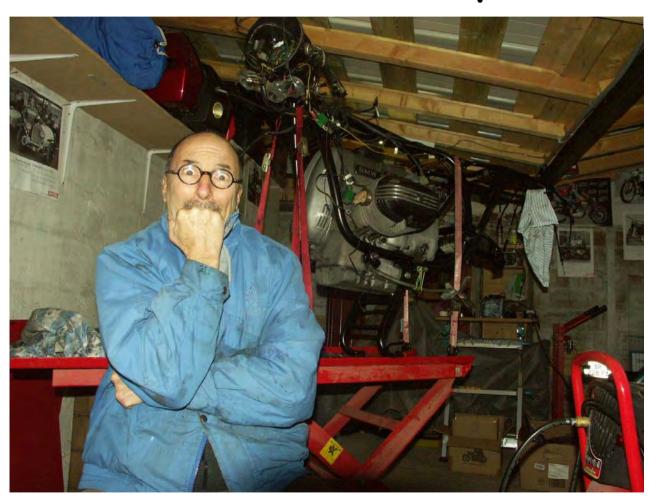
# <sup>1</sup>/<sub>2</sub> journée pour refaire le système de fermeture de la selle!



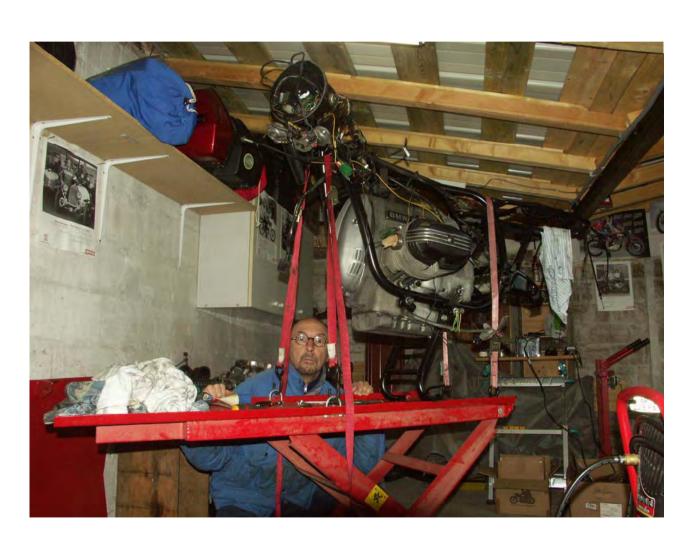
### Montage du démarreur et de la boite de vitesse.



# L'angoisse du positionnement du faisceau électrique...



### Montage du filtre à air.



#### Montage des bobines HT.



### Montage de la fourche.



Montage du phare, du té supérieur, du guidon, de l'ensemble compteur/compte-tours, des étriers de frein avant, des klaxons et du bras oscillant.



#### Montage de la roue avant



Montage d'un amortisseur arrière et de la batterie. Pour la batterie, il a fallut redémonter tout le filtre à air. Ce n'est pas une sinécure...



### Montage du tête de fourche.



Montage des carburateurs, du couple conique et du deuxième amortisseur arrière.



#### Montage du garde boue arrière, du petit coffre et du feu.



# Montage des échappements et de la roue arrière.



### Montage de la selle. Il y a un léger sourire qui se dessine...



## Montage du réservoir et des rétroviseurs.



#### Elle est belle, et d'origine.

