

Remontage BMW R100S de 1978

Avec présentation de l'auteur!

En attente de la peinture époxy



Le cadre, avec d'autres pièces,
vient d'arriver.



Positionnement du cadre pour recevoir le moteur.



Le moteur est prêt à être fixé.



Le moteur est fixé au cadre.



$\frac{1}{2}$ journée pour refaire le système de fermeture de la selle!



Montage du démarreur et de la boite de vitesse.



L'angoisse du positionnement du faisceau électrique...



Montage du filtre à air.



Montage des bobines HT.



Montage de la fourche.



Montage du phare, du té supérieur, du guidon, de l'ensemble compteur/compte-tours, des étriers de frein avant, des klaxons et du bras oscillant.



Montage de la roue avant



Montage d'un amortisseur arrière et de la batterie.
Pour la batterie, il a fallu redémonter tout le filtre à
air. Ce n'est pas une sinécure...



Montage du tête de fourche.



Montage des carburateurs, du couple conique et du deuxième amortisseur arrière.



Montage du garde boue arrière, du petit coffre et du feu.



Montage des échappements et de la roue arrière.



Montage de la selle.

Il y a un léger sourire qui se dessine...



Montage du réservoir et des rétroviseurs.



Elle est belle, et d'origine.

